

## **WBB-Gemeinderatsfraktion**

wbb-weingarten.de  
facebook.com/wbb.weingarten



Weingartener Bürgerbewegung  
c/o Timo Martin, Nelkenweg 3, 76356 Weingarten

Gemeinde Weingarten/Baden  
Herrn Bürgermeister  
Eric Bänziger  
Marktplatz 2  
76356 Weingarten

Vorstands- und Fraktionsvorsitz  
Timo Martin  
Nelkenweg 3  
76356 Weingarten  
Tel.: 07244/722596  
Mobil: 0151-11434306  
E-mail: t.martin@wbb-weingarten.de  
fraktion@wbb-weingarten.de

02.10.2012

### **Geplante Südrandstraße L559 / Flächennutzungsplan 2025: Antrag zur Herausnahme der Stadtbahnfreihaltetrasse aus dem Flächennutzungsplan**

Sehr geehrter Herr Bänziger,  
verehrte Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderates,

die jüngsten Äußerungen der Vertreter des Regierungspräsidiums zum Thema Südrandstraße geben den Mitgliedern unserer Fraktion in manchen Punkten Rätsel auf.

Vornehmlich geht es um die exorbitant unterschiedlichen Baukostenberechnungen zwischen einem Brückenbauwerk und einer Unterführung. Bekanntermaßen hat der Weingartener Gemeinderat im Sommer 2011 mit einem förmlichen und einstimmigen Gemeinderatsbeschluss nochmals deutlich unterstrichen, dass das Gremium städtebaulich ausschließlich einer Unterführungsvariante näher treten wird.

Die im Jahre 2008 vom Regierungspräsidium errechneten, damals in öffentlicher Gemeinderatssitzung vorgestellten -und 2012 bestätigten Mehrkosten in Höhe von rund 8. Mio. Euro stellen wir nicht nur vehement in Frage, sondern verlangen eine konkrete Prüfung der einzelnen Parameter, worauf diese Zahlen basieren – und wie diese Mehrkosten bei voller Funktionsfähigkeit der Südrandstraße deutlich reduziert werden können.

Aus Sicht der WBB-Fraktion müsste mit der Herausnahme der ohnehin nicht mehr benötigten Stadtbahnfreihaltetrasse aus dem Flächennutzungsplan ein wesentlicher Kostenblock, nämlich die Länge der notwendigen Kreuzungsbauwerke, deutlich reduziert werden können.

## WBB-Gemeinderatsfraktion

wbb-weingarten.de

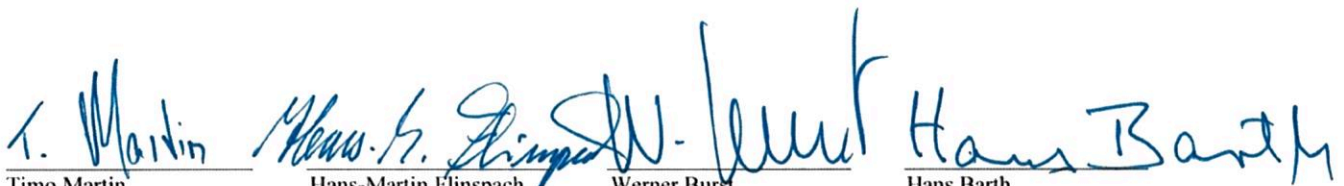
facebook.com/wbb.weingarten



Bei der Präsentation im Gemeinderat im Juli 2008 wurde dargestellt, dass in den Berechnungen die Stadtbahnfreihaltetrasse berücksichtigt und entsprechend in die Kostenaufstellung eingerechnet wurde. Umso erstaunlicher sind die Aussagen der Vertreter des Regierungspräsidiums zu werten, dass jetzt lediglich auf einer Rücksprache mit dem Karlsruher Verkehrsverbund basierend, die Stadtbahntrasse (bei unveränderten Mehrkosten) bereits herausgerechnet sei.

Dies, obwohl der Flächennutzungsplan planungsrechtlich absolut maßgeblich und auch für das Regierungspräsidium verbindlich ist. Damit würde aber die Stadtbahnfreihaltetrasse auch offiziell obsolet werden.

**Aus oben genannten Gründen beantragt die WBB-Fraktion einen öffentlichen Gemeinderatsbeschluss, der die Verwaltung beauftragt, beim Nachbarschaftsverband Karlsruhe die Herausnahme der Stadtbahnfreihaltetrasse aus dem Flächennutzungsplan zu beantragen.**

  
Timo Martin      Hans-Martin Flinspach      Werner Burst      Hans Barth  
Fraktionsvorsitzender      Stellv. Fraktionsvorsitzender