

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Weingarten (Baden)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

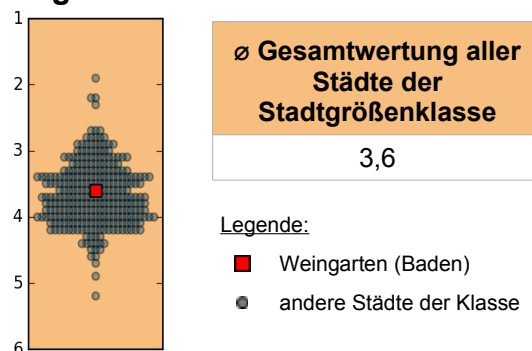


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Weingarten (Baden)

| | |
|---|--------------------|
| Anzahl Teilnehmer | 61 |
| Gesamtwertung¹ | 3,6 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 128 von 292 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 18 von 41 |
| Vergleich zu 2012² | k.A. |

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Stärken und Schwächen

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³ | | |
|---|--|------|
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 1,2 |
| F24 | zügiges Radfahren | 0,6 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 0,5 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 0,5 |
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 0,4 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 0,3 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 0,3 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 0,3 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 0,3 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 0,2 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 0,2 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 0,2 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 0,2 |
| F21 | Führung an Baustellen | 0,2 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 0,2 |
| F18 | Breite der Radwege | 0,1 |
| F1 | Spaß oder Stress | -0,1 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | -0,1 |
| F5 | Zeitungsberichte | -0,2 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | -0,2 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | -0,2 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen | -0,2 |
| F19 | Oberfläche der Radwege | -0,2 |
| F20 | Abstellanlagen | -0,2 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | -0,8 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | -0,9 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | -1,0 |

Stärken



Schwächen



| ...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴ | | |
|---|--|-----|
| F23 | Erreichbarkeit Stadtzentrum | 2,1 |
| F25 | geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,1 |
| F24 | zügiges Radfahren | 2,1 |
| F3 | Alle fahren Fahrrad | 2,4 |
| F26 | Wegweisung für Radfahrer | 2,9 |
| F1 | Spaß oder Stress | 3,0 |
| F2 | Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,2 |
| F11 | Sicherheitsgefühl | 3,4 |
| F12 | Konflikte mit Fußgängern | 3,4 |
| F14 | Hindernisse auf Radwegen | 3,4 |
| F22 | Fahrradmitnahme im ÖV | 3,4 |
| F8 | Reinigung der Radwege | 3,7 |
| F9 | Ampelschaltungen für Radfahrer | 3,7 |
| F10 | Winterdienst auf Radwegen | 3,7 |
| F15 | Fahrraddiebstahl | 3,7 |
| F17 | Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 3,7 |
| F13 | Konflikte mit Kfz | 3,8 |
| F5 | Zeitungsberichte | 3,9 |
| F19 | Oberfläche der Radwege | 3,9 |
| F18 | Breite der Radwege | 3,9 |
| F20 | Abstellanlagen | 3,9 |
| F7 | Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 4,0 |
| F16 | Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen | 4,0 |
| F21 | Führung an Baustellen | 4,1 |
| F6 | Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,7 |
| F4 | Werbung für das Radfahren | 5,0 |
| F27 | Öffentliche Fahrräder | 5,7 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,2 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Weingarten (Baden) (61 TN) | Ø <50.000 EW (292 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|------------------------------------|------------------------------|
| ...macht Radfahren Spaß. | 11 | 33 | 21 | 16 | 18 | 0 | 0 | ...ist Radfahren Stress. | 3,0 | 2,9 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 5 | 28 | 33 | 15 | 16 | 3 | 0 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 3,2 | 3,4 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 21 | 41 | 25 | 5 | 5 | 3 | 0 | ...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät. | 2,4 | 2,9 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 0 | 3 | 5 | 16 | 34 | 41 | 0 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 5,0 | 4,1 |
| ...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet. | 0 | 8 | 31 | 28 | 18 | 11 | 3 | ...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet | 3,9 | 3,7 |

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Weingarten (Baden) (61 TN) | Ø <50.000 EW (292 Städte) |
|--|---|----|----|----|----|----|------|--|------------------------------------|------------------------------|
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 2 | 3 | 15 | 13 | 38 | 30 | 0 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 4,7 | 3,9 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2 | 8 | 30 | 23 | 20 | 18 | 0 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,0 | 4,2 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 0 | 11 | 41 | 18 | 18 | 8 | 3 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 3,7 | 3,9 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 3 | 10 | 33 | 21 | 7 | 15 | 11 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt | 3,7 | 4,0 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 0 | 20 | 31 | 18 | 15 | 15 | 2 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 3,7 | 4,0 |

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Weingarten (Baden) (61 TN) | Ø <50.000 EW (292 Städte) |
|---|---|----|----|----|----|----|------|--|------------------------------|---------------------------|
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 2 | 18 | 39 | 21 | 16 | 3 | 0 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 3,4 | 3,7 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 2 | 28 | 33 | 10 | 25 | 3 | 0 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 3,4 | 3,2 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 0 | 13 | 26 | 31 | 23 | 7 | 0 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3,8 | 3,7 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 3 | 25 | 30 | 20 | 16 | 7 | 0 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 3,4 | 3,6 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 2 | 13 | 33 | 21 | 21 | 8 | 2 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 3,7 | 3,5 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können. | 0 | 3 | 28 | 39 | 20 | 10 | 0 | ...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,0 | 3,8 |
| ...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 5 | 11 | 28 | 25 | 20 | 10 | 2 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 3,7 | 4,0 |

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Weingarten (Baden) (61 TN) | Ø <50.000 EW (292 Städte) |
|---|----|----|----|----|----|----|------|--|------------------------------|---------------------------|
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 0 | 16 | 18 | 34 | 21 | 10 | 0 | ...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal. | 3,9 | 4,0 |
| ...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben. | 2 | 21 | 18 | 21 | 25 | 13 | 0 | ...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 3,9 | 3,7 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 2 | 15 | 26 | 26 | 8 | 23 | 0 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 3,9 | 3,7 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 0 | 3 | 28 | 34 | 20 | 15 | 0 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 4,1 | 4,3 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 11 | 16 | 25 | 20 | 13 | 11 | 3 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 3,4 | 3,9 |

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | (Angaben in %) | Ø Weingarten (Baden) (61 TN) | Ø <50.000 EW (292 Städte) |
|--|----|----|----|----|----|----|------|---|------------------------------------|------------------------------|
| ...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 33 | 44 | 13 | 3 | 3 | 3 | 0 | ...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 2,1 | 2,5 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 25 | 54 | 11 | 5 | 2 | 3 | 0 | ...wird man behindert und muss Umwege fahren. | 2,1 | 2,7 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 34 | 39 | 16 | 3 | 0 | 5 | 2 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,1 | 3,3 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 11 | 33 | 21 | 21 | 11 | 2 | 0 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 2,9 | 3,1 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 0 | 2 | 7 | 2 | 5 | 84 | 2 | ...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung. | 5,7 | 4,7 |